



ПРАВИТЕЛЬСТВО
КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ - КУЗБАССА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « 28 » сентября 2020 г. № 586

г. Кемерово

О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса

В соответствии с пунктом 7 статьи 12 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» и от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», статьей 3 Закона Кемеровской области от 27.12.2007 № 179-ОЗ «О разграничении полномочий между органами государственной власти Кемеровской области в сфере использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности» Правительство Кемеровской области – Кузбасса **п о с т а н о в л я е т**:

1. Определить размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса, в соответствии с приложением № 1 к настоящему постановлению.

2. Определить отдельные категории тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса, для которых исходные значения размера вреда $P_{исх.пм}$, $P_{исх.ось}$ принимаются равными 0, в соответствии с приложением № 2 к

настоящему постановлению.

3. Утвердить прилагаемую форму расчета платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса.

4. Утвердить прилагаемую форму акта результатов измерения весовых и габаритных параметров транспортного средства.

5. Установить следующие исходные значения размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, при превышении допустимых нагрузок на ось и постоянные коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса.

Нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс	$P_{\text{исх.ось}}$, руб./100 км	Постоянные коэффициенты	
		a	b
6	8500	7,3	0,27
10	1840	37,7	2,4
11,5	840	39,5	2,7

Примечание. Для транспортных средств, относящихся к категориям транспортных средств, указанным в приложении № 2 к настоящему постановлению, исходное значение размера вреда при превышении допустимых нагрузок на ось ($P_{\text{исх.ось}}$), исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства ($P_{\text{исх.пм}}$) принимаются равными 0.

6. Осуществление расчета и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса, а также возврата указанных средств осуществляются в соответствии с Правилами возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

7. Признать утратившими силу:

7.1. Постановления Коллегии Администрации Кемеровской области:

от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам

общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 21.02.2011 № 52 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 12.09.2011 № 416 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 23.09.2011 № 434 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 14.02.2012 № 26 «О внесении изменения в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 20.03.2012 № 86 «О внесении изменения в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 14.03.2013 № 93 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 28.03.2013 № 129 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего

пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 12.12.2013 № 581 «О внесении изменения в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 26.12.2013 № 605 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 26.06.2015 № 206 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области»;

от 05.11.2015 № 363 «О внесении изменений в постановление Коллегии Администрации Кемеровской области от 01.10.2010 № 431 «О размере вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области».

7.2. Пункт 1.4 постановления Коллегии Администрации Кемеровской области от 02.08.2011 № 358 «О внесении изменений в отдельные постановления Администрации Кемеровской области и в постановления Коллегии Администрации Кемеровской области».

8. Настоящее постановление подлежит опубликованию на сайте «Электронный бюллетень Правительства Кемеровской области - Кузбасса».

9. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя Губернатора Кемеровской области – Кузбасса Телегина В.Н.

Губернатор
Кемеровской области - Кузбасса

С.Е. Цивилев

Приложение № 1
к постановлению Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 28 сентября 2020 г. № 586

Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого
тяжеловесными транспортными средствами при движении по
автомобильным дорогам общего пользования регионального или
межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса

Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса, рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства (P_p), по следующей формуле:

$$P_p = [P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})] \times S \times T_{тг},$$

где:

$P_{пм}$ - размер вреда при превышении значения допустимой массы транспортного средства, определенный для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса (рублей на 100 километров);

$P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi}$ - сумма размеров вреда при превышении значений допустимой нагрузки на каждую ось транспортного средства, определенных для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса (рублей на 100 километров);

1, 2, i - порядковый номер осей транспортного средства, по которым имеется превышение допустимой нагрузки на ось транспортного средства;

S - протяженность участка автомобильной дороги (сотни километров);

$T_{тг}$ - базовый компенсационный индекс текущего года.

Базовый компенсационный индекс текущего года ($T_{тг}$) рассчитывается по формуле:

$$T_{тг} = T_{пг} \times I_{тг},$$

где:

$T_{пг}$ - базовый компенсационный индекс предыдущего года (базовый компенсационный индекс 2008 года принимается равным 1, $T_{2008} = 1$);

$I_{тг}$ - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Министерством экономического развития Российской

Федерации для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период.

Размер вреда при превышении значений допустимой массы на каждые 100 километров ($P_{\text{пм}}$) определяется по формуле):

$$P_{\text{пм}} = K_{\text{кап.рем}} \times K_{\text{пм}} \times P_{\text{исх.пм}} \times (1 + c \times \Pi_{\text{пм}}),$$

где:

$K_{\text{кап.рем}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67;

$K_{\text{пм}}$ - коэффициент влияния массы транспортного средства в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67;

$P_{\text{исх.пм}}$ - исходное значение размера вреда при превышении допустимой массы транспортного средства для автомобильной дороги, равное 7365 руб./100 км;

c - коэффициент учета превышения массы, равный 0,01675, установленный постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;

$\Pi_{\text{пм}}$ - величина превышения фактической массы транспортного средства над допустимой, процентов.

Примечание. При превышении допустимой массы транспортного средства от 2 до 15 процентов (включительно) к размеру вреда при превышении значений допустимой массы применяются следующие коэффициенты:

по 31 декабря 2020 г. (включительно) - 0,2;

с 1 января 2021 г. по 31 декабря 2021 г. (включительно) - 0,4;

с 1 января 2022 г. по 31 декабря 2022 г. (включительно) - 0,6;

с 1 января 2023 г. по 31 декабря 2023 г. (включительно) - 0,8.

Таким образом, для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения по Сибирскому федеральному округу:

$$P_{\text{пм}} = 1,01 \times 0,403 \times 7365 \times (1 + 0,01675 \times \Pi_{\text{пм}}).$$

Примечание. Допустимой массой транспортного средства является допустимая масса транспортного средства, указанная в приложении № 1 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным

постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272, или указанная на запрещающих дорожных знаках 3.11 «Ограничение массы».

Размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на одну ось ($P_{\text{помі}}$) рассчитывается по формуле (руб./100 км):

$$P_{\text{помі}} = K_{\text{дкз}} \times K_{\text{кап.рем.}} \times K_{\text{сез.}} \times P_{\text{исх.ось}} \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (a / H - b)),$$

где:

$K_{\text{дкз}}$ - коэффициент, учитывающий условия дорожно-климатических зон, приведенный в таблице 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67;

$K_{\text{кап.рем.}}$ - коэффициент, учитывающий относительную стоимость выполнения работ по капитальному ремонту и ремонту в зависимости от расположения автомобильной дороги на территории Российской Федерации, приведенный в таблице 1 приложения к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 № 67;

$K_{\text{сез.}}$ - коэффициент, учитывающий природно-климатические условия. Принимается равным единице при неблагоприятных природно-климатических условиях, в остальное время принимается равным 0,35;

$P_{\text{исх.ось}}$ - исходное значение размера вреда, причиняемого транспортными средствами, при превышении допустимых нагрузок на ось транспортного средства для автомобильной дороги, установленное в пункте 5 настоящего постановления;

$P_{\text{ось}}$ - величина превышения фактической нагрузки на ось транспортного средства над допустимой для автомобильной дороги;

H - нормативная нагрузка на ось транспортного средства для автомобильной дороги, тс;

a, b - постоянные коэффициенты, установленные в пункте 5 настоящего постановления.

Таким образом, для автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса:

для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную нагрузку 6 тс на ось:

$$P_{\text{помі}} = 2,06 \times 1,01 \times 0,35 \times 8500 \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (7,3 / 6 - 0,27));$$

для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную нагрузку 10 тс на ось:

$$P_{\text{помі}} = 2,06 \times 1,01 \times 0,35 \times 1840 \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (37,7 / 10 - 2,4));$$

для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную нагрузку 11,5 тс на ось:

$$P_{\text{помі}} = 2,06 \times 1,01 \times 0,35 \times 840 \times (1 + 0,2 \times P_{\text{ось}}^{1,92} \times (39,5 / 11,5 - 2,7)).$$

Примечание. Допустимой нагрузкой на каждую ось транспортного средства является допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства,

определенная в соответствии с приложением № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272.

Приложение № 2
к постановлению Правительства
Кемеровской области – Кузбасса
от 28 сентября 2020 г. № 586

Отдельные категории тяжеловесных транспортных средств, осуществляющих движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса, для которых исходные значения размера вреда $P_{исх.пм}$, $P_{исх.ось}$ принимаются равными 0

1. Тяжеловесные транспортные средства, перевозящие грузы, необходимые для предотвращения и (или) ликвидации последствий стихийных бедствий, устранения аварий или иных чрезвычайных ситуаций, на основании письменного обращения Главного управления Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий по Кемеровской области - Кузбассу.

2. Тяжеловесные транспортные средства, принадлежащие лицам, осуществляющим дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса.

3. Тяжеловесные транспортные средства, предназначенные для выполнения специальных функций, для которых требуется специальное оборудование, и используемые для строительства (реконструкции, капитального ремонта) объектов, финансирование которых осуществляется за счет средств федерального, областного, местных бюджетов и (или) средств некоммерческой организации «Фонд развития жилищного строительства Кузбасса», на основании письменного обращения Министерства строительства Кузбасса с обоснованием необходимости безотлагательного проезда таких тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса.

4. В зимний период с 15 ноября по 15 марта включительно тяжеловесные транспортные средства, имеющие группу сближенных сдвоенных осей, с расстоянием между осями от 1,3 до 1,8 метра включительно и общей нагрузкой не более 18,0 тонн для осей с двускатными (колесо транспортного средства, имеющее две шины) колесами, принадлежащие организациям агропромышленного комплекса, которые производят, перерабатывают сельскохозяйственную продукцию и перевозят неделимые грузы горюче-смазочных материалов, на основании письменного обращения Министерства сельского хозяйства и перерабатывающей

промышленности Кузбасса с обоснованием необходимости безотлагательного проезда таких тяжеловесных транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса.

Примечания:

1. Вопрос о принадлежности тяжеловесного транспортного средства к одной из категорий, указанных в настоящем приложении, рассматривается в каждом случае при рассмотрении заявления о выдаче специального разрешения на движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса.

2. Вопрос о принадлежности тяжеловесного транспортного средства ко второй позиции настоящего приложения рассматривается только после представления заявителем документа, подтверждающего факт осуществления им дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса и период осуществления данной деятельности (государственный контракт, контракт).

3. Тяжеловесные транспортные средства, указанные в настоящем приложении, осуществляют проезд по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса при наличии специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства.

Приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272			
Размер платы в счет возмещения вреда рассчитывается применительно к каждому участку автомобильной дороги, по которому проходит маршрут транспортного средства, по следующей формуле: $P_p = (P_{пм} + (P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})) * S * T_{тг}$, где			
значение допустимой полной массы, тонн			
масса транспортного средства (автопоезда), тонн			
размер вреда при превышении значения допустимой массы ($P_{пм}$), руб./км			
(определяется согласно приложению № 1 к постановлению Правительства Кемеровской области – Кузбасса от _____ № _____)			
Участки автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную нагрузку	6 тс на ось	10 тс на ось	11,5 тс на ось
Суммарный размер вреда при превышении значений допустимых нагрузок на каждую ось транспортного средства (определяется согласно приложению № 1 к постановлению Правительства Кемеровской области – Кузбасса от _____ № _____) $(P_{пом1} + P_{пом2} + \dots + P_{помi})$, руб./км			
Протяженность участков автомобильных дорог по маршруту (S), км			
T _{тг} - базовый компенсационный индекс текущего года			
Размер платы в счет возмещения вреда (P_p) составляет, рублей			
Сумма прописью			
В целях возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области - Кузбасса, взимается плата, которая подлежит зачислению в доход областного бюджета по следующим реквизитам:			
Примечание. Действующие реквизиты указываются в расчете платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами			

при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Кемеровской области – Кузбасса		
Назначение платежа: возмещение вреда автомобильным дорогам, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами		
Примечание. Плата взимается на основании постановления Правительства Кемеровской области – Кузбасса от _____ № _____		
Расчет составил	Должность Ф.И.О.	м.п Подпись

Свидетельство о регистрации транспортного средства	
Фактически измеренная масса транспортного средства (автопоезда), т	
Допустимая масса транспортного средства (автопоезда), т	
Приложение № 1 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272	
Расстояние между осями, м	
Фактически измеренные нагрузки на оси, тс	
Предельно допустимая нагрузка на каждую ось транспортного средства для участков автомобильных дорог, проектирование, строительство и реконструкция которых осуществлялись под нормативную нагрузку, тс:	
До 6 тс на ось	
Превышение нормативной нагрузки на ось, %	
До 10 тс на ось	
Превышение нормативной нагрузки на ось, %	
До 11,5 тс на ось	
Превышение нормативной нагрузки на ось, %	
Приложение № 2 к Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 15.04.2011 № 272	
Информация о водителе:	
Ф.И.О.:	
адрес:	
водительское удостоверение:	

С данным актом измерения ознакомлен, верность сведений, внесенных в акт измерения, подтверждаю, один экземпляр результатов измерения получил:

(подпись владельца транспортного средства или перевозчика груза либо представителя одного из указанных лиц или подпись водителя транспортного средства)

Измерения произвел: _____ оператор весового оборудования
(должность, подпись, фамилия)

(подпись должностного лица уполномоченного контрольно-надзорного органа и расшифровка)