

**Программа  
работ на 2021 год по нанесению горизонтальной дорожной разметки на автомобильных  
дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения**

| № п/п                                   | Наименование дороги                                   | Категория дороги | Граница обслуживания                | Протяженность участков размечаемых дорог, км | Площадь разметки, м2 | Примечание  |
|---|---|------------------|-------------------------------------|--|----------------------|---|
| 1                                       | 2   | 3                | 4                                   | 5  | 6                    | 7   |
| <b>Полысаевский филиал АО "Автодор"</b> |   |                  |                                     |  |                      |   |
| 1                                       | Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск            | III              | 14,9-20;<br>20,7-25,1;<br>26,1-46,3 | 29,700                                       | 8 442                | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2                                       | Белово-Коновало-Прокопьевск                           | IV               | 8,0-10,4;<br>11-40                  | 31,400                                       | 7 999                | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 3                                       | "Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск"-п.Инской | III              | 0-7,5                               | 7,500  | 1 913                | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 4                                       | Евтино-Каракан-Пермяки-Каралда с обходом с.Пермяки    | IV               | 0-30,5                              | 8,700  | 2 184                |   |
| 5                                       | Инской-Менчереп-Дунай Ключ                            | IV               | 0-24,2                              | 10,733                                       | 2 536                |   |
| 6                                       | Белово-Новобачаты                                     | IV               | 0-6,3                               | 6,700  | 1 627                |   |
| 7                                       | «Л-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск» - п.Степной    | IV               | 0-4,4                               | 4,400  | 1 149                |   |
| 8                                       | Старопестерево-Заринское                              | IV               | 0-15,7                              | 2,000  | 559                  |   |
| 9                                       | "Белово-Коновалово-Прокопьевск"-Сидоренково           |                  | 0-1,7                               |  | 19                   |   |
| 10                                      | "Л-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск"-Мохово         | IV               | 0-0,38;<br>1-2,813                  | 2,193  | 204                  |   |
| 11                                      | Ленинск-Кузнецкий-Полысаево                           | IV               | 0-8,7                               | 8,576  | 2 304                |   |
| 12                                      | Кемерово-Новокузнецк                                  | I                | 0-163,846                           | 163,8  | 15 022               |   |
|   | Развязки  | III              |                                     | 25,33  | 6 486                |   |
| <b>Итого</b>                            |   |                  |                                     | <b>301,0</b>                                 | <b>50444</b>         |   |
| <b>ОАО "Крапивиноавтодор"</b>           |   |                  |                                     |  |                      |   |
| 1                                       | Панфилово-Крапивинский                                | III              | 0-27,7                              | 27,7   | 7 258                | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2                                       | «Панфилово-Крапивинский»-Борисово                     | IV               | 0-18,7                              | 18,6   | 4 640                |   |
| 3                                       | Чусовитино-Борисово-Каменка-Арсеново                  | IV               | 0-40,5                              | 21,3   | 5 614                |   |
| 4                                       | Крапивинский-Зеленогорский                            | III              | 0-15,5                              | 15,4   | 4 297                | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 5                                       | «Панфилово-Крапивинский»-Банново                      | IV               | 0-14,4                              | 3,258  | 770                  |   |
| 6                                       | "Панфилово-Крапивинский"-Каменный                     | IV               | 0-6,5                               | 6,472  | 1 634                |   |
| 7                                       | Крапивино-Поперечное-Каменка                          | IV               | 0-3,2                               | 3,2  | 796                  |   |
| 8                                       | Березовка-Сарапки                                     | V                | 0-5,5                               |  | 19                   |   |
| 9                                       | Подъезд к с.Тараданово                                | IV               | 0-9,7                               | 9,7  | 2 489                |   |

|   |   |                     |                             |                |                |   |
|---|---|---------------------|-----------------------------|----------------|----------------|---|
| 10  | «Панфилово-Крапивинский»-Банново"-<br>Михайловский                        | V                   | 0-2,2                       |                | 19             |   |
| <b>Итого</b>                                |   |                     |                             | <b>105,654</b> | <b>27536,0</b> |   |
| <b>Промышленновский филиал АО "Автодор"</b> |   |                     |                             |                |                |   |
| 1   | Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга                               | III                 | 147-229                     | 82,0           | 22 640         | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2   | Ленинск-Кузнецкий - Никитинский   | III                 | 0-13,8                      | 13,8           | 3 949          |   |
| 3   | Красное-Ариничево   | IV                  | 0-6                         | 6,0            | 1 588          |   |
| 4   | Никитинка-Подгорное-Родниковый с<br>подъездом к Ивановке                  | IV                  | 0-25,3;<br>0-3              | 21,6           | 684            |   |
| 5   | Подъезд к с.Красное   | V                   | 0-2,2                       | 2,2            | 493            |   |
| 6   | Подъезд к п.Мирный  | IV                  | 0-11                        | 11,0           | 2 696          |   |
| 7   | Подъезд к п.Чкаловский  | IV                  | 0-2                         | 2,0            | 88             |   |
| 8   | Подъезд к п.Ваганово  | IV                  | 0-3                         | 3,0            | 175            |   |
| 9   | Подъезд к п.Трекино   | IV                  | 0-3.723                     | 3,723          | 218            |   |
| 10  | Подъезд к п. Егозово  | IV                  | 0-2                         | 2,0            | 170            |   |
| 11  | Хрестиновский-Кокуй с подъездом к<br>п.Харьков Лог                        | IV                  | 8-13,9                      | 5,9            | 1 442          |   |
| 12  | Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-<br>Журавлево                              | III                 | 0-24                        | 24,0           | 6 110          |   |
| 13  | Подъезд к п.Орловский   | IV                  | 0-16,6                      |                | 21             |   |
| 14  | Подъезд к п.Новопокошьма  | IV                  | 0-4,6                       |                | 21             |   |
| <b>Итого</b>                                |   |                     |                             | <b>177,223</b> | <b>40295,0</b> |   |
| <b>ООО "ДСУ-1"</b>                          |   |                     |                             |                |                |   |
| 1   | Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга                               | IV                  | 347-377                     | 30,0           | 8 228          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2   | Кемерово-Промышленная   | 8-17-<br>II,<br>III | 8-37,8                      | 29,8           | 9 242          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 3   | Подъезд к д.Денисово  | V                   | 0-3,6                       | 3,6            | 189            |   |
| 4   | «Кемерово-Промышленная»-Ягуново   | IV                  | 0-1,3                       | 1,3            | 392            |   |
| 5   | «Кемерово-Промышленная»-Мамаевский  | IV                  | 0-1,2                       | 1,2            | 95             |   |
| 6   | Топки-Трещевский-Черемичкино  | IV                  | 27-39                       | 12,0           | 3 017          |   |
| 7   | Звездный-Благодатный  | IV                  | 0-7,3                       | 7,3            | 324            |   |
| 8   | Подъезд к д.Медынино  | IV                  | 0-3,2                       | 3,2            | 163            |   |
| 9   | Подъезд к д.Креково   | IV                  | 0-6                         |                | 24             |   |
| <b>Итого</b>                                |   |                     |                             | <b>88,4</b>    | <b>21674,0</b> |   |
| <b>Полысаевский филиал АО "Автодор"</b>     |   |                     |                             |                |                |   |
| 1   | Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга                               | II                  | 252-323                     | 70,638         | 22 109         |   |
| 2   | «Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга»-Кузбасский-Ленинградский    | IV                  | 0-22,1                      | 19,935         | 5 084          |   |
| 3   | Подъезд к д.Пугачи  | IV                  | 0-6                         | 5,980          | 1 661          |   |
| 4   | Подъезд к д.Сарапки   | IV                  | 0-8,6                       | 8,484          | 2 210          |   |
| 5   | Подъезд к п.Зеленовский   | IV                  | 0-5,5                       | 5,517          | 226            |   |
| 6   | Подъезд к д.Смолино   | V                   | 0-2,1                       | 2,023          | 138            |   |
| 7   | Подъезд к с.Барачаты  | IV                  | 0-6,393;<br>6,865-<br>8,41  | 8,200          | 2 066          |   |
| 8   | Ленинск-Кузнецкий-Новогеоргиевка  | IV                  | 0-1,712;<br>2,037-<br>6,119 | 5,794          | 357            |   |
| 9   | Ленинск-Кузнецкий-Красноярка-Новопокровка с подъездом к<br>п.Литвиновский | IV                  | 0-17,3,<br>0-3.4            | 3,500          | 918            |   |
| 10  | Подъезд к п.Новый   | IV                  | 0-4,86                      | 4,860          | 1 360          |   |

|  |   |     |                     |                |                |   |
|--|---|-----|---------------------|----------------|----------------|---|
| 11   | Подъезд к п. Семеново                               | IV  | 0-7,4               | 7,390          | 2              |   |
| 12   | Подъезд к п. Хмелево                                | IV  | 0-7,277             | 3,500          | 112            |   |
| 13   | Барачаты - Скорюпино                                | IV  | 0-2                 |                | 19             |   |
| <b>Итого</b>   |   |     |                     | <b>145,8</b>   | <b>43938</b>   |   |
| <b>Полысаевский филиал АО "Автодор" (Гурьевский район)</b> |   |     |                     |                |                |   |
| 1  | Белово-Гурьевск-Салаир                              | III | 4-27;<br>35-44      | 32,00          | 8 931          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 2  | Гурьевск-Малая Салаирка-Горскино-Урск               | III | 4-55,6              | 51,60          | 12 669         |   |
| 3  | "Белово-Гурьевск-Салаир"-Сосновка                   | III | 0-9,8               | 9,70           | 2 736          |   |
| 4  | Шанда-Старобачаты                                   | IV  | 0-13,4              | 13,40          | 3 606          |   |
| 5  | Обход г.Белово                                      | IV  | 0-3,1               | 3,10           | 756            |   |
| 6  | Алтай-Кузбасс                                       | III | 137-230             | 92,50          | 24 763         |   |
|  | развязка  | III |                     | 1,90           |                |   |
| 7  | Урск-Апрелька-Хрестиновский                         | IV  | 0-16,5              | 16,50          | 4 066          |   |
| 8  | Подъезд к Горскино                                  | IV  | 0-3,5               | 3,50           | 990            |   |
| 9  | Старобачаты-Щебзавод                                | IV  | 0-6,77              | 6,77           | 1 851          |   |
| 10   | Подъезд к р.п.Бачатский                             | III | 0-3,1               | 3,10           | 1 019          |   |
| 11   | Хрестиновский-Какуй с подъездом к п. Харьков лог    | IV  | 6,6-8,0;<br>0,0-1,8 | 1,40           | 398            |   |
| 12   | Подъезд к г.Белово                                  | III | 0-3                 | 3,00           | 590            | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 13   | Белово- Калиновка                                   | IV  | 0-4,116             | 4,12           | 1 012          |   |
| 14   | "Белово-Гурьевск-Салаир"-Беково                     | IV  | 0-0,377             | 0,38           | 120            |   |
| 15   | Ленинск-Кузнецкий-Свердловский                      | IV  | 0-3                 |                | 19             |   |
| 16   | Подъезд к п.Гавриловка                              | V   | 0-1,22              | 1,22           | 345            | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| <b>Итого</b>   |   |     |                     | <b>244,183</b> | <b>63870,8</b> |   |
| <b>Промышленновский филиал АО "Автодор"</b>                |   |     |                     |                |                |   |
| 1  | Кемерово-Промышленная                               | IV  | 37,8-<br>66,8       | 29,0           | 7 644          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 2  | "Кемерово-Промышленная"-Пор-Искитим                 | IV  | 0-4,7               | 4,7            | 1 160          |   |
| 3  | Промышленная-Ваганово                               | IV  | 0-35                | 35,5           | 9 081          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 4  | Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево            | III | 24-46,9             | 22,9           | 10 802         |   |
| 5  | "Кемерово-Промышленная"- Плотниково                 | IV  | 0-1,6               | 1,6            | 93             |   |
| 6  | п.Плотниково-д.Плотниково                           | III | 0-8,5               | 8,5            | 2 163          |   |
| 7  | Панфилово-д. Плотниково                             | III | 0-22,3              | 22,8           | 1 049          |   |
| 8  | "Промышленная-Ваганово"-Прогресс                    | IV  | 0-1                 |                | 45             |   |
| <b>Итого</b>   |   |     |                     | <b>124,950</b> | <b>32037,4</b> |   |
| <b>ООО "Промресурс"</b>                                    |   |     |                     |                |                |   |
| 1  | Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево            | III | 53-97               | 44,0           | 3 255          |   |
| 2  | Подъезд к с.Окунево                                 | IV  | 0-1,9               | 1,9            | 701            |   |
| 3  | Окунево-Усть-Каменка-Абышево с подъездом к с.Титово | IV  | 0-31,95;<br>0-1,85  | 33,4           | 7 938          |   |
| 4  | "Ленинск-Кузнецкий-Промышленная-Журавлево"-Шипицино | V   | 0-6                 |                | 50             |   |
| <b>Итого</b>   |   |     |                     | <b>79,3</b>    | <b>11944</b>   |   |
| <b>Юргинский филиал АО "Автодор"</b>                       |   |     |                     |                |                |   |
| 1  | Новосибирск-Ленинск-Кузнецкий-Кемерово-Юрга         | IV  | 377-427             | 49,290         | 12 924         | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |

|   |  |                  |                  |                |                |   |
|---|--|------------------|------------------|----------------|----------------|---|
| 2   | Юрга-Юргинский   | III              | 7,8-17,2         | 9,100          | 2 247          |   |
| 3   | Подъезд к г.Томск от а/д "Байкал" на участке обхода г.Юрга | II               | 0-6,4            | 6,010          | 1 611          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 4   | Подъезд к с. Большеямное                                   | IV               | 0-2,1            | 2,100          | 573            |   |
| 5   | Юрга-Пятково   | IV               | 5-18,5           | 13,388         | 3 279          |   |
| 6   | Подъезд к Лебяжье-Асаново                                  | IV               | 0-2,4            | 2,400          | 637            |   |
| 7   | Юрга - Зимник  | IV               | 0-3,1            | 2,914          | 767            |   |
| 8   | Просоково-Макурино   | IV               | 0-28             | 4,000          | 268            |   |
| 9   | "Новосибирск-Иркутск"-ст.Арлюк с подъездом к Линейному     | IV               | 0-11,3,<br>0-6.2 | 17,500         | 4 435          |   |
| 10  | Подъезд к п.ст.Юрга 2-я                                    | IV               | 0-1,4            | 1,400          | 75             |   |
| 11  | Подъезд к с.Поперечное                                     | IV               | 0-1              | 1,000          | 294            |   |
| 12  | Подъезд к с.Елгино   | IV               | 0-5,1            |                | 25             |   |
| 13  | Подъезд к с.Филоново                                       | IV               | 0-6,1            |                | 22             |   |
| 14  | Подъезд к с.Просоково                                      | IV               | 0-1              |                | 19             |   |
| 15  | Подъезд к с.Томилово                                       | IV               | 0-7              |                | 25             |   |
| <b>Итого</b>  |  |                  |                  | <b>109,102</b> | <b>27201,0</b> |   |
| <b>Юргинский филиал АО "Автодор" (Топкинский район)</b> |  |                  |                  |                |                |   |
| 1   | "Новосибирск-Иркутск"-Зарубино-Глубокое                    | IV               | 0-28             | 26,964         | 6 869          |   |
| 2   | Шишино-Усть-Сосново  | IV               | 0-37,3           | 37,072         | 9 228          |   |
| 3   | Топки-Верх-Падунский                                       | IV               | 0-28             | 27,573         | 6 664          |   |
| 4   | Подъезд к г. Топки   | IV               | 0-2,5            | 2,500          | 775            |   |
| 5   | Топки-Трещевский-Черемичкино                               | IV               | 0-27             | 27,000         | 6 974          |   |
| 6   | Подъезд к с.Зарубино                                       | IV               | 0-4,35           | 4,350          | 1 182          |   |
| 7   | Подъезд к с.Зарубино                                       | IV               | 0-1,3            | 1,300          | 357            |   |
| 8   | Подъезд к п.Центральный                                    | V                | 0-5              |                | 13             |   |
| 9   | Подъезд к п.Малый Корчуган                                 | V                | 0-3              |                | 11             |   |
| 10  | Центральный - Лукошкино                                    | IV               | 0-11,4           |                | 10             |   |
| 11  | "Новосибирск-Иркутск"-Опарино                              | V                | 0-1,5            |                | 8              |   |
| <b>Итого</b>  |  |                  |                  | <b>126,759</b> | <b>32091,0</b> |   |
| <b>ОАО "Кемеровское ДРСУ"</b>                           |  |                  |                  |                |                |   |
| 1   | Кемерово-Яшкино-Тайга                                      | III              | 18,4-46          | 27,323         | 7 575          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2   | Кемерово-Анжеро-Судженск                                   | 0-14-<br>II, III | 0-63             | 62,207         | 17 173         | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 3   | Тайга-Таловка-Вотиновка                                    | IV               | 0-31             | 31,000         | 7 825          |   |
| 4   | Кемерово-Елькаево-Старочервово                             | III, IV          | 7,6-43,3         | 35,700         | 11 030         | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 5   | «Кемерово-Яшкино-Тайга»-Щегловский-Барановка               | IV               | 0-14,4           | 14,327         | 3 614          |   |
| 6   | Металлплощадка-Сухово                                      | V                | 0-5,5            | 5,720          | 1 580          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 7   | Подъезд к д.Журавлево                                      | IV               | 0-3,249          | 3,249          | 844            |   |
| 8   | Подъезд к санаторию «Горячий Ключ»                         | IV               | 0-4              | 4,000          | 1 109          |   |
| 9   | Подъезд к п.Металлплощадка                                 | IV               | 0-2,2            | 2,050          | 559            | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 10  | Подъезд к д.Осиновка                                       | V                | 0-3              | 2,955          | 851            |   |
| 11  | Подъезд к д.Силино   | IV               | 0-2              | 1,922          | 570            |   |
| 12  | Подъезд к санаторию "Сосновый бор"                         | V                | 0-1,3            | 1,300          | 55             |   |
| 13  | Кемерово-Андреевка   | IV               | 0-6              | 5,873          | 1 592          |   |
| 14  | Барановка-Новая Балахонка                                  | IV               | 0-8              | 4,954          | 1 308          |   |
| 15  | Подъезд к пгт.Барзас                                       | IV               | 0-4,835          | 4,835          | 256            |   |

|   |   |                    |                        |                |                |   |
|---|---|--------------------|------------------------|----------------|----------------|---|
| 16  | ул. Терешковой-город-спутник "Лесная Поляна"          | I                  | 0-8,6                  | 8,601          | 6 048          |   |
|   |   | III                |                        | 2,654          | 1 148          |   |
|   |   | III                | 0-1,11                 | 1,114          | 325            |   |
| 17  | Подъезд к д. Хмелевка                                 | IV                 | 0-3.7                  | 3,352          | 908            |   |
| 18  | Подъезд к с.Верхотомское                              | IV                 | 0-5                    | 3,500          | 325            |   |
| 19  | Щегловский-Солнечный                                  | IV                 | 0-1,155                | 1,155          | 87             |   |
| 20  | Подъезд к п.Упоровка                                  | IV                 | 0-6,455                | 6,455          | 1 518          |   |
| 21  | "Кемерово-Елыкаево-Старочервово" - Воскресенка        | IV                 | 0-0,9                  | 0,900          | 245            |   |
| 22  | Подъезд к с.Таловка                                   | IV                 | 0-1                    | 0,868          | 203            |   |
| 23  | "Кемерово-Елыкаево-Старочервово" - Журавлево          | IV                 | 0-2,627                | 2,627          | 778            |   |
| 24  | Федоровка-Разведчик-Арсентьевка                       | IV                 | 0-13,48                | 13,480         | 3 561          |   |
| 25  | Подъезд к г.Березовский                               | III                | 0-3,642                | 3,642          | 948            | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| <b>Итого</b>  |   |                    |                        | <b>255,763</b> | <b>72035,0</b> |   |
| <b>ООО "РегионДорСтрой"</b>                             |   |                    |                        |                |                |   |
| 1   | Кемерово-Яшкино-Тайга                                 | III                | 46-84;<br>90-<br>113,5 | 54,517         | 15 396         | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2   | Яшкино-Поломошное                                     | IV                 | 3-38                   | 10,757         | 2 843          |   |
| 3   | "Кемерово-Яшкино-Тайга"-Пача                          | IV                 | 0-7                    | 7,000          | 1 648          |   |
| 4   | Литвиново-Зырянка                                     | IV                 | 0-17                   | 2,000          | 578            |   |
| 5   | Яшкино-Пашково с подъездом к п.Ленинский              | IV                 | 0-32,6;<br>0-4,2       | 11,426         | 3 116          |   |
| 6   | Кемерово-Яшкино-Тайга                                 | IV                 | 84-<br>88,57           | 4,570          | 566            | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 7   | Юрга-Поломошное                                       | V                  | 0,5-<br>2,615          | 2,115          | 597            |   |
| <b>Итого</b>  |   |                    |                        | <b>92,4</b>    | <b>34891,8</b> |   |
| <b>АО "Мариинскавтодор"</b>                             |   |                    |                        |                |                |   |
| 1   | Томск-Мариинск  | III                | 159,5-<br>204,5        | 45,0           | 10 836         |   |
| 2   | Малый-Антибес-Колеул                                  | IV                 | 0-41                   | 41,0           | 8 107          |   |
| 3   | Мариинск-Калининский                                  | IV                 | 0-5                    | 4,9            | 1 312          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 4   | Обход г. Мариинска через п.Калининский                | III                | 0-5                    | 5,1            | 1 335          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 5   | Приметкино- Николаевка 2-я                            | IV                 | 0-16,8                 | 16,7           | 4 284          |   |
| 6   | Подъезд к с.Суслово (Западный)                        | IV                 | 0-2,7                  | 2,7            | 641            |   |
| 7   | "Новосибирск-Иркутск"-Усть-Серта-Листвянка-Усть-Колба | IV                 | 0-17                   | 17,0           | 4 249          |   |
| 8   | Подъезд к нефтеперекачивающей станции                 | IV                 | 0-5                    |                | 10             |   |
| <b>Итого</b>  |   |                    |                        | <b>132,310</b> | <b>30774,0</b> |   |
| <b>Яйский уч АО "Мариинскавтодор" (Ижморский район)</b> |   |                    |                        |                |                |   |
| 1   | Томск-Мариинск  | 92-114-<br>IV, III | 82,3-<br>159,5         | 61,500         | 17 702         | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2   | А-Судженск-Яя-Ижморский                               | III                | 36,7-47,7              | 10,534         | 2 712          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |

|                                       |   |                                |                 |               |                |   |
|---------------------------------------|---|--------------------------------|-----------------|---------------|----------------|---|
| 3                                     | «Томск-Мариинск»-Ижморский-Красный Яр, с обходом с.Троицкое     | 0-31.4-III<br>31.4-55-IV       | 0-55<br>0-7,5   | 34,124        | 9 498          |   |
| 4                                     | Подъезд к пгт.Ижморский   | IV                             | 0-1,5           | 1,417         | 352            |   |
| 1                                     | Почитатнка-Новославянка   | IV                             | 0-29,7          | 1,000         | 39             |   |
| 2                                     | Ижморский-с. Ижморка-2-Азаново                                  | IV                             | 0-17,4          | 3,800         | 318            |   |
| 3                                     | Подъезд к Почитанке   | IV                             | 0-1,5           | 1,373         | 112            |   |
| 4                                     | Подъезд к с.Ломачевка   | IV                             | 0-1             | 1,000         | 36             |   |
| <b>Итого</b>                          |   |                                |                 | <b>114,7</b>  | <b>30769,1</b> |   |
| <b>ЗАО "Чебулинское ДРСУ"</b>         |   |                                |                 |               |                |   |
| 1                                     | Подъезды к пгт.Верх-Чебула                                      | III                            | 0-1; 0-1        | 1,9           | 443            | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2                                     | Верх-Чебула-Чумай   | IV                             | 0-33,7          | 33,7          | 8 290          |   |
| 3                                     | Верх-Чебула-Алчедат-Новоивановский                              | IV                             | 0-44,6          | 20,5          | 5 016          |   |
| 4                                     | «Новосибирск-Иркутск»-Усть-Чебула-Дмитриевка                    | IV                             | 0-18,9          | 3,8           | 1 342          |   |
| 5                                     | «Новосибирск-Иркутск»-Усть-Серта-Листвянка-Усть-Колба           | IV                             | 17-37           | 20,0          | 5 168          |   |
| 6                                     | Дмитриевка - Усть-Серта   | III                            | 0-5,8           | 2,7           | 973            |   |
| 5                                     | Усть-Серта-Шестаково-Кураково                                   | IV                             | 0-29,5          | 7,5           | 1 947          |   |
| 6                                     | Подъезды к пгт.Верх-Чебула                                      | III                            | 0-5,38          |               | 10             |   |
| <b>Итого</b>                          |   |                                |                 | <b>90,092</b> | <b>23189,0</b> |   |
| <b>Яйский уч АО "Мариинскавтодор"</b> |   |                                |                 |               |                |   |
| 1                                     | Томск-Мариинск  | III                            | 72,7-82,3       | 9,6           | 2 810          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2                                     | Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский                                    | III                            | 3-36,7          | 33,7          | 8 726          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 3                                     | Судженка-Кайла-Улановка-Яя                                      | III-0-32,<br>48-70<br>IV-32-48 | 12-70           | 53,6          | 14 133         | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 4                                     | «Анжеро-Судженск-Яя-Ижморский»-Новониколаевка                   | IV                             | 0-7             |               | 22             |   |
| 5                                     | Подъезд к п.Чиндатский  | IV                             | 0-0,8           | 0,8           | 226            |   |
| 6                                     | Улановка-Медведчиково   | IV                             | 0-16,8          | 11,7          | 2 704          |   |
| 7                                     | Подъезд к п.ст.Судженка   | IV                             | 0-1             | 0,8           | 198            |   |
| 4                                     | «А -Судженск-Яя-Ижморский»-Яя-Борик-Бекет-Ишим                  | 0-3,5-III,<br>IV               | 0-37,9          | 3,5           | 1 031          |   |
| 5                                     | «Анжеро-Судженск-Ижморский»-Антоновка                           | IV                             | 0-10,1          | 0,3           | 128            |   |
| 6                                     | Подъезд к с.Кайла   | IV                             | 0-1,7           | 1,7           | 427            |   |
| 7                                     | Красная Горка-Безлесный-Майский                                 | IV                             | 0-10,5          | 10,4          | 2 559          |   |
| 8                                     | Красная Звезда - Рудничный                                      | III                            | 0-5,8           | 5,6           | 273            |   |
| <b>Итого</b>                          |   |                                |                 | <b>131,7</b>  | <b>33237,0</b> |   |
| <b>ЗАО "Тяжинское ДРСУ"</b>           |   |                                |                 |               |                |   |
| 1                                     | Тяжинский-Тисуль  | III                            | 2,5-23          | 20,500        | 5 000          | <i>краевая линия наносится 1 раз, остальная разметка - 2 раза</i> |
| 2                                     | Тяжинский-Тяжино-Вершинка-Итатский с подъездом к с.Малопичугино | IV                             | 5-73,4;<br>0-11 | 28,400        | 1 370          |   |
| 3                                     | Тяжинский-Ступишино-Сандайка                                    | IV                             | 5-28,1          | 7,000         | 1 973          |   |

|  |   |                                      |                         |               |                 |   |
|--|---|--------------------------------------|-------------------------|---------------|-----------------|---|
| 4  | Тяжинский-Листвянка   | IV                                   | 0-7,72                  | 7,720         | 1 848           |   |
| <b>Итого</b>                             |   |                                      |                         | <b>63,620</b> | <b>10191,0</b>  |   |
| <b>Тяжинский уч АО "Мариинскавтодор"</b> |   |                                      |                         |               |                 |   |
| 1  | Подъезд к пгт.Тяжинский   | IV                                   | 0-4,1                   | 4,100         | 1 297           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 2  | Подъезд к д.Акимо-Аненка  | V                                    | 0-0,6                   | 0,600         | 28              |   |
| 3  | Подъезд к ш. Лапичевская  | III                                  | 0-2,333                 | 2,333         | 1 043           |   |
| <b>Итого</b>                             |   |                                      |                         | <b>7,033</b>  | <b>2367,9</b>   |   |
| <b>ООО" Ресурс"</b>                      |   |                                      |                         |               |                 |   |
| 1  | Тяжинский-Тисуль  | III                                  | 23-43                   | 20,0          | 5 208           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 2  | Тисуль-Солдаткино с подъездом к д.Байла                                       | IV                                   | 0-47,5                  | 22,8          | 5 844           |   |
| 3  | Тисуль-Третьяково   | IV                                   | 0-7                     | 6,8           | 257             |   |
| 4  | Тисуль-Комсомольск-Большая Натальевка-Центральный                             | IV                                   | 3-41,5                  | 17,7          | 4 905           |   |
| 5  | "Новосибирск-Иркутск"-Усть-Серта-Листвянка-Усть-Колба                         | IV                                   | 37-49                   | 12,0          | 3 156           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
|  | "Тяжинский-Тисуль" - Колба - Куликовка  | IV                                   | 0-12                    |               | 69              |   |
|  | "Тисуль-Комсомольск-Большая Натальевка-Центральный"-Большой Берчикуль-Городок | IV                                   | 0-17                    |               | 21              |   |
|  | "Тисуль-Солдаткино"-Большой Барандат  | IV                                   | 0-12                    |               | 23              |   |
|  | Комсомольск-Берикульский  | IV                                   | 0-11,5                  |               | 29,4            |   |
| <b>Итого</b>                             |   |                                      |                         | <b>79,26</b>  | <b>19512,40</b> |   |
| <b>ОАО "Новокузнецкое ДРСУ"</b>          |   |                                      |                         |               |                 |   |
| 1  | Бийск-Мартыново-Кузедеево-Новокузнецк   | III                                  | 161,7-239;<br>239,9-246 | 84,90         | 24 099          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 2  | Кемерово - Новокузнецк  | I                                    | 163,846-189,62          | 25,77         | 12 326          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
|  | Развязки  | III                                  |                         | 6,82          | 1 866           |   |
| 3  | Новокузнецк-Осинники  | III                                  | 0-15                    | 15,00         | 4 733           |   |
| 4  | Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-Междуреченск                                    | III                                  | 121-133;<br>156-215     | 69,82         | 20 430          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
|  |   | III                                  | 46,3-84,5               | 38,20         | 9 823           |   |
| 5  | Обход г.Новокузнецка  | II                                   | 0-49,6                  | 49,60         | 14 511          | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная</i>                       |
|  | Развязки по обходу  | III                                  |                         | 4,00          | 2 046           |   |
| 6  | Новокузнецк-Березово-Костенково   | III                                  | 13-18,1;<br>18,6-38     | 24,50         | 6 214           |   |
| 7  | Новокузнецк-Красулино   | 0-4км-IV,<br>4-16-III,<br>16-24,5-IV | 0-24,8                  | 24,80         | 6 473           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 8  | Новокузнецк-п. Таргайский Дом Отдыха  | IV                                   | 0-4                     | 4,00          | 271             |   |
| 9  | Ильинка-Степной   | IV                                   | 0-13,5                  | 13,50         | 3 565           |   |
| 10                                       | Осинники-Сосновка   | IV                                   | 0-17,6                  | 17,60         | 4 755           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 11                                       | Кузедеево-Мундыбаш-Таштагол   | III                                  | 0-22                    | 22,00         | 6 398           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |
| 12                                       | Новокузнецк-Чистогорский  | III                                  | 0-7                     | 7,00          | 1 984           | <i>краевая линия наносится<br/>1 раз, остальная<br/>разметка - 2 раза</i> |

|                  |  |     |                             |              |                 |   |
|------------------|--|-----|-----------------------------|--------------|-----------------|---|
| 13               | Подъезд к с.Атаманово                                    | III | 0-5                         | 5,19         | 1 416           |   |
| 14               | Подъезд к п.ст.Тальжино                                  | IV  | 0-8,3                       | 8,30         | 1 957           |   |
| 15               | Подъезд к п.Кузедеево                                    | IV  | 0-4,106                     | 4,11         | 405             |   |
| 16               | Подъезд к п. Металлург                                   | IV  | 0-2,6                       | 2,60         | 701             |   |
| 17               | Николаевка-Северный Кандыш                               | III | 0-3,5                       | 3,50         | 1 136           |   |
| 18               | "Николаевка-Северный Кандыш"-Калтан                      | IV  | 0-4,2                       | 4,20         | 1 164           |   |
| 19               | Подъезд к аэропорту г.Новокузнецк                        | II  | 0-0,96                      | 0,96         | 265             |   |
| 20               | Недорезово-Малая Талда                                   | III | 0-16,6                      | 13,83        | 3 954           |   |
| 21               | Недорезово-Казанково                                     | IV  | 0-10,3                      | 10,30        | 2 791           |   |
| 22               | Подъезд к п.Первомайский                                 | IV  | 0-0,7                       | 0,70         | 47              |   |
| 23               | Новокузнецк-Подгорный                                    | IV  | 0-2                         |              | 19              |   |
| 24               | Подъезд к п.Рассвет                                      | IV  | 0-4                         | 4,00         | 308             |   |
| 25               | Подъезд к п. Бенжереп-1                                  | IV  | 0-4                         | 4,00         | 392             |   |
| 26               | Подъезд к п. Сара-Чумыш                                  | IV  | 0-1,5                       |              | 19              |   |
| 27               | "Обход г.Новокузнецк"-Красинск-<br>Михайловка            | IV  | 0-6                         |              | 19              |   |
| 28               | Ильинка-Шорохово   |     | 0-1                         | 1,00         | 328             |   |
| 29               | Новокузнецк-Осиновое Плёсо                               |     | 0-18                        |              | 736             |   |
| 30               | Подъезд к п. Тайлеп                                      | IV  | 0-4                         |              | 13              |   |
| 31               | "Ленинск-Кузнецкий-Новокузнецк-<br>Междуреченск"-Бурлаки | IV  | 0-0,746;<br>1,094-<br>4,076 | 3,73         | 768             |   |
| 32               | Карагайла-Октябрьский-Майский                            | IV  | 0-4,32;<br>4,6-25,48        | 25,10        | 1 236           |   |
| 33               | Карагайла-Трудармейский-Михайловка                       | IV  | 0-26                        | 26,00        | 7 269           |   |
| 34               | Трудармейский-Еловка-Каменный Ключ                       | IV  | 0-15,8                      | 15,80        | 4 023           |   |
| 35               | Подъезд к п. Плодопитомник                               | IV  | 0-1,6                       | 1,60         | 379             |   |
| 36               | Подъезд к г.Киселевску                                   | II  | 0-6,6                       | 6,60         | 1 491           |   |
| 37               | Аргышта-Кары-Чумыш                                       | IV  | 0-2                         | 2,00         | 725             |   |
| 38               | Прокопьевск-Ясная Поляна                                 | IV  | 0-9,5                       | 9,50         | 2 584           |   |
| 39               | Калтан-Малиновка   | IV  | 0-16,153                    | 16,15        | 1 205           |   |
| 40               | Берёзово-Таловая   | IV  | 0-2                         |              | 30              |   |
| <b>Итого</b>     |  |     |                             | <b>576,7</b> | <b>154873,4</b> |   |
| <b>ООО "УМС"</b> |  |     |                             |              |                 |   |
| 1                | Белово-Коновалово-Прокопьевск                            | IV  | 40-79,54;<br>80,055-90      | 41,5         | 10 583          | краевая линия наносится 1 раз,<br>остальная разметка - 2 раза |